



## Fürstenuau

Ortsgrößenklasse: < 20.000 EW

### Kurzüberblick

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)   | 4,2               |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 367 von 474 Orten |
| Vergleich zu 2020             | k.A.              |

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

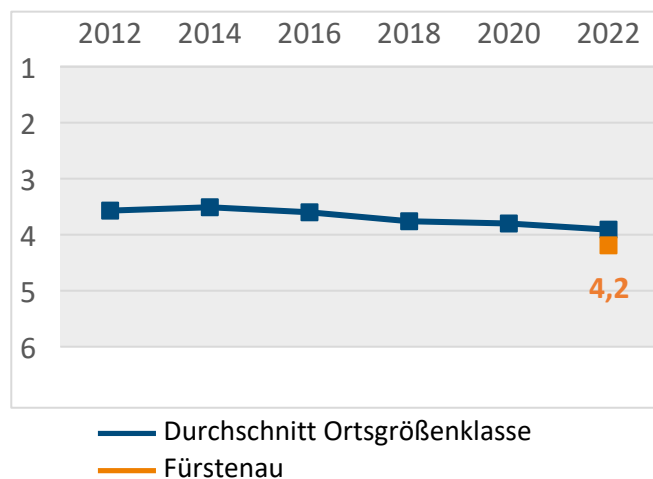
#### positiv

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Radfahren durch Alt und Jung
3. Winterdienst auf Radwegen

#### negativ

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
3. Oberfläche der (Rad)wege

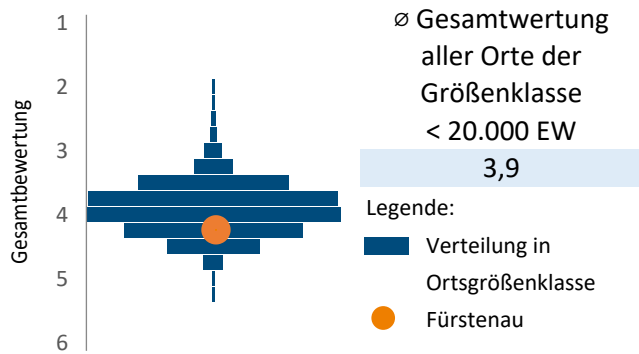
### Entwicklung seit 2012



## Überblick Fürstenau

|  |             |
|--|-------------|
| Anzahl Teilnahmen                              | 79          |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>                   | 4,19        |
| Rangplatz Bund<br>in Ortsgrößenklasse          | 367 von 474 |
| Rangplatz Land<br>in Ortsgrößenklasse          | 48 von 55   |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 <sup>2</sup> | k.A.        |

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ... in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

|  |     |
|--|-----|
| Radfahren durch Alt und Jung           | 2,7 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,0 |
| zügiges Radfahren                      | 3,0 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 3,0 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,3 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,6 |
| Fahrraddiebstahl                       | 3,7 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,7 |
| Spaß oder Stress                       | 3,7 |
| Medienberichte                         | 3,9 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,0 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,1 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 4,2 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,3 |
| Sicherheitsgefühl                      | 4,4 |
| Abstellanlagen                         | 4,5 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 4,6 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,6 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,6 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,6 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,7 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,7 |
| Führung an Baustellen                  | 4,7 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 5,0 |
| Breite der (Rad)wege                   | 5,1 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 5,5 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,8 |

### Stärken



### Schwächen

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

|  |      |
|--|------|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,4 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | +0,4 |
| Winterdienst auf Radwegen              | +0,1 |
| Wegweisung für Radfahrer               | +0,1 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,0 |
| zügiges Radfahren                      | -0,0 |
| Medienberichte                         | -0,1 |
| Werbung für das Radfahren              | -0,1 |
| Konflikte mit Kfz                      | -0,1 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | -0,1 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,2 |
| Führung an Baustellen                  | -0,2 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,2 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,2 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,3 |
| Spaß oder Stress                       | -0,3 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,3 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | -0,3 |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,4 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | -0,4 |
| Abstellanlagen                         | -0,5 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,6 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,6 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -1,0 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -1,1 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -1,1 |

<sup>1</sup> Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

<sup>2</sup> falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

<sup>3</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

<sup>4</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,3 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Fürstenu (79 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

|             |  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |                                |      |  |                    |     |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|--------------------|-----|
| Bei uns ... |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. |  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
| 1.          | ... macht Radfahren Spaß.                                      | 9%              | 18% | 18% | 15% | 25% | 14% | 0%                             | 1%   | ... ist Radfahren Stress.  | 3,7                | 3,4 |
| 2.          | ... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.  | 5%              | 22% | 19% | 16% | 23% | 13% | 0%                             | 3%   | ... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.  | 3,7                | 3,7 |
| 3.          | ... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.              | 25%             | 22% | 24% | 10% | 14% | 3%  | 1%                             | 1%   | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen).                   | 2,7                | 3,1 |
| 4.          | ... wird viel für das Radfahren geworben.                      | 1%              | 9%  | 25% | 11% | 25% | 24% | 0%                             | 4%   | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.  | 4,3                | 4,2 |
| 5.          | ... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 1%              | 11% | 23% | 23% | 19% | 11% | 0%                             | 11%  | ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,9                | 3,8 |

## Stellenwert des Radfahrens

Schulnotenskala

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |    |     | Trifft auf meinen Ort nicht zu |   | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|--------------------------------|---|-----|--------------------|
|             |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |    |     | k.A.                           |   |     |                    |
| 6.          | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 3%              | 6%  | 15% | 11% | 28% | 33% | 0% | 4%  | ...                            | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,6 | 4,3                |
| 7.          | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 3%              | 4%  | 13% | 16% | 20% | 32% | 5% | 8%  | ...                            | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken. | 4,6 | 4,5                |
| 8.          | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 3%              | 6%  | 15% | 10% | 27% | 35% | 1% | 3%  | ....                           | ... werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,6 | 4,1                |
| 9.          | ... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.                       | 1%              | 3%  | 1%  | 5%  | 3%  | 13% | 8% | 67% | ...                            | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.     | 4,7 | 4,5                |
| 10.         | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 1%              | 14% | 24% | 16% | 23% | 14% | 6% | 1%  | ...                            | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                | 4,0 | 4,0                |

## Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

| Bei uns ... |   | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. |  | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| 11.         | ... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.   | 1% | 10% | 16% | 23% | 20% | 29% | 0%                             | 0%   | ... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.   | 4,4 | 4,1                |
| 12.         | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.                                      | 3% | 27% | 13% | 23% | 16% | 11% | 3%                             | 5%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.                                   | 3,6 | 3,4                |
| 13.         | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.                                     | 0% | 22% | 13% | 19% | 25% | 19% | 1%                             | 1%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.                                  | 4,1 | 4,0                |
| 14.         | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.   | 4% | 10% | 19% | 15% | 28% | 23% | 0%                             | 1%   | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer). | 4,2 | 3,8                |
| 15.         | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 4% | 15% | 20% | 18% | 13% | 11% | 16%                            | 3%   | ... werden Fahrräder oft gestohlen.  | 3,7 | 3,5                |
| 16.         | ... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 1% | 8%  | 9%  | 19% | 30% | 32% | 1%                             | 0%   | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.   | 4,7 | 4,2                |
| 17.         | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 0% | 6%  | 10% | 25% | 30% | 27% | 1%                             | 0%   | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.  | 4,6 | 4,4                |

## Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |     |      | Trifft auf meinen Ort nicht zu  |     | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|-----|-----|--------------------|
|             |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |     | k.A. |   |     |     |                    |
| 18.         | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. | 0%              | 8%  | 4%  | 9%  | 29% | 48% | 0%  | 3%   | ... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal.  | 5,1 | 4,5 |                    |
| 19.         | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben.  | 0%              | 10% | 4%  | 13% | 22% | 52% | 0%  | 0%   | ... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.          | 5,0 | 4,1 |                    |
| 20.         | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.  | 0%              | 13% | 11% | 22% | 22% | 32% | 1%  | 0%   | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                     | 4,5 | 4,0 |                    |
| 21.         | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.   | 0%              | 5%  | 14% | 16% | 24% | 34% | 5%  | 1%   | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 4,7 | 4,5 |                    |
| 22.         | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 0%              | 1%  | 0%  | 8%  | 6%  | 33% | 23% | 29%  | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 5,5 | 4,3 |                    |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

| Bei uns ... |  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |                                |      | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--------------------|-----|
|             |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | Ø                  |     |
| 23.         | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                            | 22%             | 24% | 16% | 14% | 13% | 10% | 0%                             | 1%   | 3,0                | 2,7 |
|             | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       |                 |     |     |     |     |     |                                |      |                    |     |
| 24.         | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 16%             | 28% | 19% | 8%  | 15% | 8%  | 6%                             | 0%   | 3,0                | 3,0 |
|             | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             |                 |     |     |     |     |     |                                |      |                    |     |
| 25.         | ... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben.                | 15%             | 25% | 23% | 13% | 8%  | 9%  | 6%                             | 1%   | 3,0                | 3,4 |
|             | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt. |                 |     |     |     |     |     |                                |      |                    |     |
| 26.         | ... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                   | 11%             | 24% | 15% | 23% | 9%  | 10% | 6%                             | 1%   | 3,3                | 3,3 |
|             | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.                               |                 |     |     |     |     |     |                                |      |                    |     |
| 27.         | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.   | 0%              | 0%  | 1%  | 0%  | 8%  | 56% | 8%                             | 28%  | 5,8                | 4,8 |
|             | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.   |                 |     |     |     |     |     |                                |      |                    |     |

## Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

| Bei uns ... |  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |     | Trifft auf meinen Ort nicht zu   |     | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|-----|-----|--------------------|
|             |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |     |  |     |     |                    |
| Z1.         | ...erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.). | 8%              | 14% | 25% | 22% | 22% | 10% | 0%   | 0%  | ... erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege.      | 3,7 | 3,6 |                    |
| Z2.         | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher.  | 3%              | 14% | 16% | 23% | 25% | 18% | 1%   | 0%  | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet.  | 4,1 | 3,7 |                    |
| Z3.         | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen).         | 3%              | 23% | 13% | 15% | 18% | 23% | 6%   | 0%  | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher.            | 4,0 | 3,5 |                    |
| Z4.         | ... können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.   | 0%              | 3%  | 6%  | 6%  | 10% | 16% | 11%  | 47% | ... können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | 4,8 | 3,7 |                    |
| Z5.         | ... kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen.                            | 5%              | 14% | 16% | 14% | 25% | 20% | 5%   | 0%  | ... müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden.                            | 4,1 | 3,5 |                    |



## Entwicklung seit 2012

| <b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>    | <b>2012</b> | <b>2014</b> | <b>2016</b> | <b>2018</b> | <b>2020</b> | <b>2022</b> |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Spaß oder Stress                     |             |             |             |             |             | 3,7         |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer     |             |             |             |             |             | 3,7         |
| Radfahren durch Alt und Jung         |             |             |             |             |             | 2,7         |
| Werbung für das Radfahren            |             |             |             |             |             | 4,3         |
| Medienberichte                       |             |             |             |             |             | 3,9         |
| <b>Stellenwert des Radfahrens</b>    |             |             |             |             |             |             |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit    |             |             |             |             |             | 4,6         |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen    |             |             |             |             |             | 4,6         |
| Reinigung der Radwege                |             |             |             |             |             | 4,6         |
| Ampelschaltungen für Radfahrer       |             |             |             |             |             | 4,7         |
| Winterdienst auf Radwegen            |             |             |             |             |             | 4,0         |
| <b>Sicherheit beim Radfahren</b>     |             |             |             |             |             |             |
| Sicherheitsgefühl                    |             |             |             |             |             | 4,4         |
| Konflikte mit Fußgängern             |             |             |             |             |             | 3,6         |
| Konflikte mit Kfz                    |             |             |             |             |             | 4,1         |
| Hindernisse auf Radwegen             |             |             |             |             |             | 4,2         |
| Fahrraddiebstahl                     |             |             |             |             |             | 3,7         |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen |             |             |             |             |             | 4,7         |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz       |             |             |             |             |             | 4,6         |






## Entwicklung seit 2012

| Komfort beim Radfahren   | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Breite der (Rad)wege     |      |      |      |      |      | 5,1  |
| Oberfläche der (Rad)wege |      |      |      |      |      | 5,0  |
| Abstellanlagen           |      |      |      |      |      | 4,5  |
| Führung an Baustellen    |      |      |      |      |      | 4,7  |
| Fahrradmitnahme im ÖV    |      |      |      |      |      | 5,5  |

## Infrastruktur & Radverkehrsnetz

|  |     |
|--|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 3,0 |
| zügiges Radfahren                      | 3,0 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,0 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,3 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,8 |

### Legende

|                                 | Verschlechterung  |   | Konstant  | Verbesserung  |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|
| Symbol                          |  |  |  |  |  |
| Differenz zur letzten Bewertung | < - 0,3   | - 0,2 bis - 0,3   | +/- 0   | + 0,2 bis + 0,3   | > + 0,3   |

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ... in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

|  |      |
|--|------|
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,98 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,97 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,95 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,94 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,91 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,91 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,90 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,89 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,88 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,88 |
| Erreichbarkeit Nachbarorte             | 0,85 |
| Abstellanlagen                         | 0,77 |
| Führung an Baustellen                  | 0,77 |
| Wegweisung                             | 0,75 |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,74 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,68 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,66 |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,61 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,59 |
| Medienberichterstattung                | 0,46 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,42 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,40 |

wichtig



unwichtig

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

|  |       |
|--|-------|
| Reinigung der Radwege                  | +0,15 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | +0,14 |
| Winterdienst auf Radwegen              | +0,11 |
| Breite der (Rad)wege                   | +0,10 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,10 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,09 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,07 |
| Wegweisung                             | +0,06 |
| Führung an Baustellen                  | +0,06 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | +0,05 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | +0,05 |
| Aktionen und Kampagnen                 | +0,03 |
| Konflikte mit Kfz                      | +0,03 |
| Überwachung von Falschparkern          | +0,03 |
| Abstellanlagen                         | +0,00 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,00 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,01 |
| Erreichbarkeit Nachbarorte             | -0,01 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,01 |
| Medienberichterstattung                | -0,04 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,10 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,23 |

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,07 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |  | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1.  | Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer | 72%     | 24%          | 4%             | 0%        | 0%   | 0,89  | 0,89                           |
| 2.  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                 | 34%     | 24%          | 26%            | 12%       | 4%   | 0,61  | 0,58                           |
| 3.  | Medienberichterstattung                              | 14%     | 24%          | 28%            | 20%       | 14%  | 0,46  | 0,50                           |
| 4.  | Überwachung von Falschparkern                        | 46%     | 28%          | 24%            | 0%        | 2%   | 0,74  | 0,71                           |
| 5.  | Reinigung der Radwege                                | 76%     | 20%          | 4%             | 0%        | 0%   | 0,91  | 0,76                           |
| 6.  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen  | 10%     | 10%          | 12%            | 20%       | 47%  | 0,40  | 0,63                           |
| 7.  | Winterdienst auf Radwegen                            | 74%     | 22%          | 4%             | 0%        | 0%   | 0,90  | 0,79                           |
| 8.  | Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen                | 88%     | 10%          | 2%             | 0%        | 0%   | 0,95  | 0,89                           |
| 9.  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr  | 67%     | 29%          | 4%             | 0%        | 0%   | 0,88  | 0,79                           |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 78%     | 18%          | 4%             | 0%        | 0%   | 0,91  | 0,89                           |
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen                       | 92%     | 8%           | 0%             | 0%        | 0%   | 0,97  | 0,87                           |

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |  | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12. | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl                 | 36%     | 36%          | 24%            | 4%        | 0%   | 0,68  | 0,69                           |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer*innen              | 82%     | 18%          | 0%             | 0%        | 0%   | 0,94  | 0,84                           |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen | 94%     | 6%           | 0%             | 0%        | 0%   | 0,98  | 0,84                           |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder               | 47%     | 41%          | 8%             | 4%        | 0%   | 0,77  | 0,77                           |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen            | 46%     | 38%          | 12%            | 2%        | 2%   | 0,77  | 0,71                           |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 26%     | 20%          | 26%            | 10%       | 18%  | 0,59  | 0,69                           |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 62%     | 34%          | 0%             | 0%        | 4%   | 0,88  | 0,84                           |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen  | 38%     | 32%          | 16%            | 12%       | 2%   | 0,66  | 0,67                           |
| 20. | Wegweisung                                       | 48%     | 32%          | 18%            | 2%        | 0%   | 0,75  | 0,69                           |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih       | 16%     | 18%          | 30%            | 26%       | 10%  | 0,42  | 0,37                           |
| 22. | Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte           | 60%     | 34%          | 2%             | 2%        | 2%   | 0,85  | 0,86                           |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

**Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradclimatest@adfc.de](mailto:fahrradclimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de> [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

**Datenerhebung und -aufbereitung:**



<https://www.isi-insights.com/>