

Das Goldene Kettenblatt und die Rostige Kette



Erstmalig will der ADFC Osnabrück in diesem Jahr auf der Mitgliederversammlung am 1. März 2024 gute Infrastrukturprojekte nennen und auszeichnen.

Dazu haben Verkehrsgruppe und Vorstand insgesamt 6 Projekte ausgewählt.

Wir verleihen das **Goldene Kettenblatt** für ein herausragendes Kommunales Projekt.

Wir verleihen ein zweites **Goldenes Kettenblatt** für ein herausragendes privates Projekt.

Und drittens verleihen wir die **Rostige Kette** für grottig schlechte Infrastruktur, die uns ärgert und gefährdet.

Ihr, die Mitglieder, Freunde und Sympathisanten des ADFC Osnabrück wählt die Projekte aus. Auf surveyMonkey.com haben wir dazu die Abstimmung eingerichtet. Die Abstimmung steht allen offen, nicht nur Mitgliedern, da wir den Zugang nicht durch Passwort oder Einmalcodes beschränken wollen. Wir erwarten ganz viele Voten für die drei Kategorien. Macht mit!

Das Goldene Kettenblatt und die Rostige Kette

Auswahl der Projekte

ADFC Osnabrück – Mitgliederversammlung am 1. März 2024

Nominierung für das **Goldene Kettenblatt** – kommunale Projekte

- Radstation Osnabrück
- Bikelane an der Mindener Straße
- Ad-hoc-Maßnahmen
Fahrradsicherheit am Wallring
- Neue Fahrradstraßen in der Wüste

Goldenes Kettenblatt – Private Projekte

- Fahrradkuriere von Bücher Wenner
- Weinhandlung Fohs: Auslieferung mit einem Velomobil

Nominierung für die **Rostige Kette**

- Planung der Bremer Straße in Ostercappeln mit kombinierten Radwegen innerorts
- Fast 10 Jahre Bauzeit für den Radschnellweg Belm-Osnabrück
- Osnabrücker Autofahrer, von denen nur jeder dritte den Abstand beim Überholen von Radfahrenden korrekt einhält.
- Radweg an der B51 in GMHütte, der immer noch nicht kommt
- Erschließungsstraße Wissenschaftspark im Westen von Osnabrück

Hier gehts zur Abstimmung:

<https://de.surveymonkey.com/r/LCXTLG3>



Die Abstimmung läuft vom 10. Februar bis zum 20. Februar

Bitte nutzt diese Möglichkeit, um die aus Eurer Sicht besten Projekte für das Goldene Kettenblatt und das grottigste für die rostige Kette zu finden.

Die Sieger in den Kategorien werden wir auf unserer Mitgliederversammlung am 1. März mit vorstellen und die Preise den Repräsentanten und Honoratioren feierlich überreichen

Radstation am Hauptbahnhof Osnabrück

Die Radstation am Hauptbahnhof Osnabrück ist das größte Fahrradparkhaus Norddeutschlands. Seit dem 1. April letzten Jahres hat Osnabrück damit ein neues Aushängeschild für fortschrittliche Mobilität. Sie bietet Platz für 2300 Fahrräder, während die alte Radstation mit 800 Plätzen längst aus allen Nähten platzte. Es gibt dort sogar einen Bereich für sperrige Lastenfahrräder

Erwähnt werden muss auch die große Fahrradwerkstatt sowie Leihfahrräder und Leihpedelecs. Die Radstation liegt im Untergeschoss de Bahnhofsparkhauses.



Wo früher bis zu 15 Autos parkten - meist waren es weniger, können jetzt über 2000 Fahrräder sicher abgestellt werden. Neben den Dauerparkern gab es in 9 Monaten schon 11000 Tagesparker.

Nachteil: die miese Zufahrt über den Bahnhofsvorplatz

Bikelane an der Mindener Straße

Autospuren zu Radspuren (= Bike-Lane) war eine der Ideen für den zunehmenden Radverkehr während Corona, sie wurden auch pop-up Bikelane genannt, weil sie plötzlich entstehen konnten. An der Mindener Straße hat „plötzlich“ 2 Jahre gedauert und ist auch auf Dauer angelegt.

Das Ergebnis ist toll, wenn man drauf fährt, aber leider schnell zu Ende. Die Strecke stadtauswärts ist 1000 m lang, die stadteinwärts nur 800 m.



Ad-hoc-Maßnahmen zur Fahrradsicherheit auf dem Wallring

Nachdem im Herbst 2021 ein junger Mann an der Kreuzung Helmut-Kohl-Platz von einem LKW-Fahrer auf seinem Rad getötet wurde, hat die neue OB Katharina Pötter die Ad-hoc-Maßnahmen Wallring initiiert. Seitdem sind Radspuren am Wall dazugekommen, 80 Parkplätze entfallen, Ampeln umgebaut worden.

Ein guter Ansatz, um die Sicherheit bis zum kompletten Umbau in den Jahren 2025 bis 2027 zu erhöhen. Die gruseligen Strecken am E.-M.-Remarque-Ring fallen jetzt leider noch mehr auf.



Neue Fahrradstraßen in der Wüste (Osnabrück)

Die Heinrichstraße und die Laischaftsstraße wurden im letzten Jahr zu Fahrradstraßen umgestaltet: Endlich findet mensch einen guten und schnellen Weg durch die Wüste. Guter Ansatz und tolles Design, dass auf alle Osnabrücker Fahrradstraßen angewendet werden sollte.

Osnabrücker Radfahrende wünschen sich viel mehr davon – und es sollen auch weitere Fahrradstraßen so gestaltet werden.



Bücher Wenner: Fahrradkuriere liefern Bücher im Stadtgebiet aus



Auch privates Engagement zählt:

Im Februar 2017, vor genau sieben Jahren hat die Buchhandlung Wenner angefangen, Bücher im Stadtgebiet mit dem Fahrrad auszuliefern. Seitdem haben 97 Fahrradkuriere 40.000 Lieferungen zu den Kunden gebracht.

Dadurch konnten gegenüber dem Postversand immerhin 11.000 kg CO₂ vermieden werden.

Ausgeliefert wird bis 3 km um die Innenstadt, aktuell fahren für Bücher Wenner 18 Fahrradkuriere



Weinhandlung Fohs: Wein- Auslieferung mit einem Velomobil



Privates Engagement gibt es auch bei Wein-Fohs: Zum 30-jährigen Jubiläum im Juli 2022 wurde ein neues Firmenfahrzeug angeschafft. Auf ihrer Webseite schreiben Sie dazu:

Rein mit Muskelkraft betrieben handelt es sich hierbei um ein vollverkleidetes Liegefahrrad - die Verkehrswende kann also kommen!

Und wer weiß, vielleicht besuchen wir auch Sie schon bald mit unserem neuen Gefährt? Denn auch nach 30 Jahren wird Service bei Wein Fohs groß geschrieben: Wir liefern noch am selben Tag und kostenlos in ganz Osnabrück, sofern wir die gewünschte Ware vorrätig haben.



Bremer Straße in Ostercappeln

Planung eines kombinierten Geh- und Radwegs innerorts

Die Bremer Straße soll grundsaniert werden, in dem Zuge wird nicht einmal an ordentliche Radwege gedacht.

Im Seitenraum sollen kombinierte Geh-Radwege entstehen. Die Gefährdung von Fußgängern ist damit besiegelt, denn dass geschieht auf einer Straße mit starkem Gefälle, wo Radfahrer es gerne schnell rollen lassen.

Dafür bleibt neben der Fahrbahn sogar genug Platz für Parkstreifen.

So geht Verkehrswende **nicht!**



Erschließungsstraße Wissenschaftspark

Ein letztes großes Straßenneubauprojekt: Im nördlichen Teil der Trasse der Westumgehung wurde eine Straße gebaut, zur besseren Erschließung des Wissenschaftsparks. Uns Fahrradfahrer meinten Sie damit nicht.

Für uns müssen gemeinsame Geh- und Radwege reichen, im Kreuzungsbereich an der Natruoper sogar mit Radstreifen in Mittellage. Wer würde dort sein Kind fahren lassen – da müssen die Radfahrenden, ob klein oder groß meist lang, wenn sie die neue Straße benutzen.

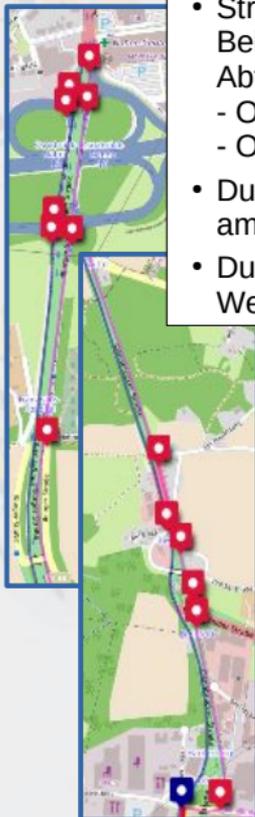
Wir finden: eine echte Dinosaurierplanung



Radwege B51 zwischen Oesede und Osnabrück

- Straßenquerungen (teils sehr gefährlich und ohne Beleuchtung, viele Autofahrer blinken nicht beim Abfahren und sind zu schnell!):
 - Oesede Ri. Osnabrück: 11
 - Osnabrück Ri. Oesede: 7
- Durchgängig zu schmal und stellenweise zu dicht am Autoverkehr (bei erlaubten 100 km/h)
- Durchgängig schlechter und ungepflegter Wegezustand

*Echte Verbesserungen
im Rahmen der
Straßenbaumaßnahmen
ab 2025 ... ?
Oder nur „Rumdoktern“
an jahrzehntealten
Problemen ... ?*



Osnabrücker Autofahrer für meist zu enges Überholen



Überholabstand soll innerorts mindestens 1,5 m, außerorts sogar 2 m sein.

Nur jeder dritte Autofahrer in Osnabrück hält den Abstand beim Überholen von Radfahrenden korrekt ein. An manchen Straßen ist nahezu jeder Überholabstand zu eng.

Das ist das Ergebnis unserer Befahrungen mit dem OpenBikeSensor, einem Gerät zur Messung des Überholabstandes.



Foto: Detlef Heese

Fast 10 Jahre Bauzeit für den Radschnellweg Belm-Osnabrück

Wo er fertig ist, ist der RSW Belm-Osnabrück schön – aber musste das neue Jahre dauern? Dabei ist die Kreuzung mit dem Haster Weg, wo der Radverkehr Vorrang bekommen soll, nicht einmal begonnen worden.

In Belm endet der Radschnellweg an der Peripherie, ins Dorf wird der Weg dann beschwerlich und mit der Anforderungsampel gibt es eine Zwangspause zur Erholung.



Hier gehts zur Abstimmung:

<https://de.surveymonkey.com/r/LCXTLG3>



Die Abstimmung läuft vom 10. Februar bis zum 20. Februar

Bitte nutzt diese Möglichkeit, um die aus **Eurer Sicht** besten Projekte für das Goldene Kettenblatt und das grottigste für die rostige Kette zu finden.

Die Sieger in den Kategorien werden wir auf unserer Mitgliederversammlung am 1. März 2024 vorstellen und die Preise den Repräsentanten und Honoratioren feierlich überreichen